

Verkehrproblematik beim Industriestandort Niedersiesen/Malsfeld

Erläuterung zum Alternativstandort:
 Wenn die Fuldabrücke nach der Verstärkung für Schwerlastver-
 kehr passierbar sein wird, müssten nur ca. 500m
 Straße gebaut werden, - und zwar zum größten Teil auf
 einem vorhandenen Weg mit festem Untergrund.

