

Bb.Betriebsamt Kassel
B 3 Ba

Kassel, den 28.8.79
1592

G R

Bf Melsungen

Bahnhofsbuch Malsfeld

Anl: Neues Bfs-buch Malsfeld



Bevor wir das neu aufgestellte Bahnhofsbuch Malsfeld genehmigen können, sind noch folgende Änderungen durchzuführen:

Allgemein: Aufbau und Inhalt gemäß Ber-blatt 3 überprüfen und ggf ändern. Es fehlt der Verteilungspla für das Bfs-buch.

S. 2 Verzeichnis der Anlagen usw gemäß Ber-bl 3 neu aufstellen und ordnen,

S. 6 g) 1t Übersicht der Abstellmöglichkeiten vom 1.4.79 können in Malsfeld 100 Wagen für längere Zeit und 20 Wagen für kürzere Zeit abgestellt werden,

2a) in neues Verzeichnis (Anl zum Bfsbuch)übernehmen,

S. 7 BÜ-km 86.735 ä in 86.885,

S. 8 Nachrichtennetz ist unvollständig.

Es fehlen z B Basa Ruf-Nr des Fdl

Post Ruf-Nr " "

8317/33
05601/2248

Ersatzverbindungen Basa und Post zu den benachbarten Zmst bei Ausfall der Fs-Verbindungen

Angaben über FbUD usw.

S.10 FV § 7(1) siehe Ber-bl 3

FV § 8(2) auch Dienstschluß melden und beides fmdl,

S.11 FV § 7(3) Wegweiser nach den Bestimmungen der ZFS aufnehmen

S.12 Es fehlen die Anordnungen zu FV § 10(3) über die Bestätigung durchgeführter Fpl-Berichtigungen,

S.14 wie in Blei angegeben zusetzen,

neu VSS Überprüfung der techn.Einrichtuggen aufnehmen,

S.17 FV § 3(13) Anschlußbahnhöfe richtigstellen(siehe auch ZFS),

S.18 FV § 12(5) Es fehlen die Zeidhen des Zugmelderufs Ri Beiseförth u Gri

S.19 SBV 15.3 Besteht nach Oberbeisheim Tf-block 71 oder werden die Züge zurückgemeldet?

FV § 19(5) bei Durchfahrstraßen Abkürzungen "Si" ä in "Sig",

Neu aufnehmen Anordnungen zu VSS gemäß Ber-bl 3,

Oberbeisheim
Basa 8317/14
Post 05685/334

Bf: Basa: 8317/79/15
Post: 05664/312

- S.21 FV § 24(4) Die Anordnungen entsprechen nicht den Weisungen in
SBV 24.1 FV § 24(4) und SBV 24.1 (siehe hierzunauch Verf des BA
B 3 Ba v 4.7.79) und können so nicht aufrecht erhalten
werden.

Wir haben bei der BD die Einrichtung einer neuen Fahr-
straße von Oberbeisheim nach Gl 2 beantragt. Nach deren
Einrichtung wäre der Text neu zu fassen. Bis dahin bleibt
es bei der derzeitigen Regelung.

Es fehlen die Anordnungen zu FV § 27(4) über Maßnahmen bei Ausfall
einer Zugmeldestelle nach Dienstruhe.

- S.23 FV § 41(2) Das Fahren ohne Lotse ist nach der alten ZFS auf der
Strecke Malsfeld - Treysa zulässig,
Zusatz "ZFS" str. (2-mal)

- S.24 FV § 65(20) Text wie in Blei angegeben ä,
FV § 70(5) u (7) Neuer Text:

Soll ein Hilfszug während der Dienstruhe auf der Strecke Mals-
feld - Treysa verkehren, ist das Zugpersonal durch Befehl Ad zu
unterrichten, auf welchem Abschnitt der Dienst ruht und anzuweisen,
diesen Abschnitt mit höchstens 50 km/h zu befahren. Ferner ist
durch diesen Befehl vorzuschreiben, BÜ mit nicht geschlossenen
Schraken mit höchstens 10 km/h zu befahren. Auf die Angabe der
einzelnen BÜ wird verzichtet.

Sie Musterbefehl in der Mappe für betriebliche Unterlagen.

FV § 92(1) Mbrh für Sperrfahrten wie in Blei angegeben ä,

- S.26/27 wurden zur Überprüfung an die Nm Kassel gesandt und gehen Ihnen
noch zu.

- S.28 1. Satz str,

FV § 65(8) wie in Blei vermerkt ä.

- S.29 FV § 81(16) unter 4. u 5. ä:

Müssen ausnahmsweise Wagen vorübergehend im Gl 20 abgestellt
werden, so sind im abgekuppelten Teil für je 16 Achsen eine
Handbremse anzuziehen. Sind nicht genügend Handbremsen vorhanden,
so ist für jede fehlende Handbremse ein doppelseitig wirkender
Radvorleger aufzulegen oder es sind zwei Achsen durch Hemmschuhe
nach der Talseite zu sichern. Die Lok muß nach dem Abkuppeln
solange halten bleiben, bis die abgekuppelten bewegten Wagen zum
Stillstand gekommen sind.

5. Zum Schutz gegen ein Ablaufen in das Streckengleis nach
Beiseförth ist W 22 in die +Stellung zu legen.

letzten Satz str.

Bahnhof Malsfeld
(Dienststelle)
Stellwerk „Mf“
(Dienstposten)

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------------|----------------------------------|-----------------|---|
| Einfahrgleis | | | Bei besetztem oder gesperrtem Einfahrgleis sind Hilfssperren anzubringen an in Grundstellung |
| Nr. | läßt Einfahrt zu aus Richtung | auf Signal | |
| 1 | Oberbeisheim | HM | Fahrstraßenhebel $h^1m_1, k^1m_B, e_{20}, e_N$ |
| 2 | Spangenberg | A | Fahrstraßenhebel a_2 |
| 3 | Oberbeisheim Spangenberg | HM A | Fahrstraßenhebel h^1m_3, a_3 |
| 20 | Beiseförth | E Ausf. F, G | Fahrstraßenhebel $e_{20}, e_N,$ h^1m_1, h^1m_3, f, g |
| | | | |

Messungen, den 18. 7. 1979
(Ort, Datum)

(Dienststelle)

Clemm

(Unterschrift)

(Ort, Datum)

(Unterschrift)

Deutsche Bundesbahn

Bahnhof Malsfeld

(Dienststelle)

Stellwerk Mf

(Dienstposten)

Verzeichnis der Zugschlußstellen

Das Verzeichnis gilt für Gleisbildstellwerke nur, wenn die Einrichtungen nicht selbsttätig wirken.

Erläuterung

Das Zeichen „./.“ bedeutet, daß die Einrichtungen nur bedient werden dürfen, wenn der Zug zum Halten gekommen ist.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-------------------------|----------------------------------|---|--|-----------------------------------|--|--|
| Bei der Fahrt des Zuges | | Signal- Zugschlußstelle | Fahrstraßen-Zugschlußstelle | | | |
| auf Signal | nach | Signal auf Halt stellen oder Signal- hebel zurücklegen, wenn der Zug mit Schlußsignal vorbeigefahren ist an | Fahrstraßenhebel zurücklegen, wenn der Zug am gewöhnlichen Halteplatz zum Halten gekommen oder vorbeigefahren ist an | Fahrstraße auflösen, an | Zustimmungs- empfangsfeld blocken, an | Befehls- empfangsfeld blocken, an |
| A | <u>Gleis 2</u> Gleis 3 | Ra 10 km 89,113 | ./. | ./. | | |
| B, C | Spangenberg | Ra 10 km 89,113 | Ra 10 km 89,113 | | | |
| E | <u>Gleis 20</u> Oberbeisheim | <u>Stw Mf</u> Stw Mf | <u>Hs 20 I</u> Signal H | <u>./.</u> - | | |
| F, G | Oberbeisheim | Stw Mf | Signal H | - | | |
| H M | <u>Gleis 1 + 3</u> Beiseförth | <u>Stw Mf</u> Stw Mf | <u>./.</u> Signal E | <u>./.</u> Signal E | | |
| M | Beiseförth | Stw Mf | Signal E | Signal E | | |

Aufgestellt

Melsungen, den 30.7.1979

(Ort, Datum)

Bahnhof Melsungen

(Dienststelle)

(Unterschrift)

Genehmigt.

Kassel, den 1.8.79

(Ort, Datum)

Betriebsamt

(Unterschrift)

Deutsche Bundesbahn

Bahnhof Malsfeld

(Dienststelle)

Stellwerk Mf

(Dienstposten)

Verzeichnis der Zugschlußstellen

Das Verzeichnis gilt für Gleisbildstellwerke nur, wenn die Einrichtungen nicht selbsttätig wirken.

Erläuterung

Das Zeichen „./.“ bedeutet, daß die Einrichtungen nur bedient werden dürfen, wenn der Zug zum Halten gekommen ist.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-------------------------|----------------------------------|---|--|-----------------------------------|--|--|
| Bei der Fahrt des Zuges | | Signal- Zugschlußstelle | Fahrstraßen-Zugschlußstelle | | | |
| auf Signal | nach | Signal auf Halt stellen oder Signal- hebel zurücklegen, wenn der Zug mit Schlußsignal vorbeigefahren ist an | Fahrstraßenhebel zurücklegen, wenn der Zug am gewöhnlichen Halteplatz zum Halten gekommen oder vorbeigefahren ist an | Fahrstraße auflösen, an | Zustimmungs- empfangsfeld blocken, an | Befehls- empfangsfeld blocken, an |
| A | <u>Gleis 2</u> Gleis 3 | Ra 10 km 89,113 | ./. | ./. | | |
| B, C | Spangenberg | Ra 10 km 89,113 | Ra 10 km 89,113 | | | |
| E | <u>Gleis 20</u> Oberbeisheim | <u>Stw Mf</u> Stw Mf | <u>Hs 20 I</u> Signal H | <u>./.</u> - | | |
| F, G | Oberbeisheim | Stw Mf | Signal H | - | | |
| H M | <u>Gleis 1 + 3</u> Beiseförth | <u>Stw Mf</u> Stw Mf | <u>./.</u> Signal E | <u>./.</u> Signal E | | |
| M | Beiseförth | Stw Mf | Signal E | Signal E | | |

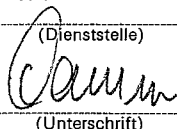
Aufgestellt

Melsungen, den 30.7.1979

(Ort, Datum)

Bahnhof Melsungen

(Dienststelle)



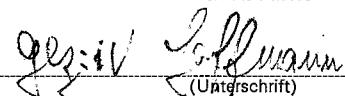
(Unterschrift)

Genehmigt.

Kassel, den 1.8.79

(Ort, Datum)

Betriebsamt



(Unterschrift)

Bahnhof MALS FELDStellwerk Nf

Anlage 11

Übersicht über die Prüfung der Fahrwege

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|-----------------------------|--|-----------------------|--------------------------|-----------|--------------------------------|-------|---|----|----------------------------|-------------|
| Fahrweg- prüf- bezirk | Der Fahrweg ist zu prüfen für Zugfahrten | | | | | | Das Freisein des Fahrwegs ist zu melden | | | Bemerkungen |
| | auf Signal | von | nach | von | bis | durch | von | an | durch (Art d. Mldg.) | |
| Fd1 | A ² | Span- gen- berg | Gl 2 Gl 3 | Signal M | Signal A | Fd1 | | | | |
| | B C ² | Gl 1 Gl 3 | Span- gen- berg | Zugspitze | Signal A | Fd1 | | | | |
| | E ² | Beise- förth | Gl 20 Ober- beish. | Signal E | Signal H | Fd1 | | | | |
| | F ² G ² | Gl 2 Gl 3 | Ober- beish. | Zugspitze | Signal H | Fd1 | | | | |
| | HM ² | Ober- beish. | Gl 1 Gl 3 Beisef. | Signal H | Ra 10 km 89,113 Signal E | Fd1 | | | | |
| | M ² | Gl 20 | Beise- förth | Signal M | Signal E | Fd1 | | | | |
| | | | | | | | | | | |

Aufgestellt

Melsungen, den 18. Juli 1979

(Ort, Datum)

Bahnhof

(Unterschrift)

Genehmigt

Kassel, den 1.8.79

(Ort, Datum)

Betriebsamt

gez. iv [Signature]

(Unterschrift)

Bahnhof MALSFELDStellwerk Stf

Übersicht über die Prüfung der Fahrwege

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|-----------------------------|--|------------------------|--------------------------|-----------|--------------------------------|-------|---|----|----------------------------|-------------|
| Fahrweg- prüf- bezirk | Der Fahrweg ist zu prüfen für Zugfahrten | | | | | | Das Freisein des Fahrwegs ist zu melden | | | Bemerkungen |
| | auf Signal | von | nach | von | bis | durch | von | an | durch (Art d. Mldg.) | |
| Pd1 | A ² | Span- ngen- berg | Gl 2 Gl 3 | Signal H | Signal A | Fd1 | | | | |
| | B ² C ² | Gl 1 Gl 3 | Span- ngen- berg | Zugspitze | Signal A | Fd1 | | | | |
| | E ² | Beise- fürth | Gl 20 Ober- beish. | Signal D | Signal H | Fd1 | | | | |
| | F ² G ² | Gl 2 Gl 3 | Ober- beish. | Zugspitze | Signal H | Fd1 | | | | |
| | HK ² | Ober- beish. | Gl 1 Gl 3 Beisel. | Signal H | km 10 km 89,413 Signal B | Fd1 | | | | |
| | I ² | Gl 20 | Beise- fürth | Signal M | Signal B | Fd1 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

Aufgestellt

Melsungen, den 12. Juli 1979

(Ort, Datum)

Bahnhof

(Unterschrift)

Genehmigt

Kassel, den 1.8.79

(Ort, Datum)

Betriebsamt

(Unterschrift)

Melungen

M1"

Übersicht der Hilfsfahrstraßen

| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----------------------------------|--------------|--|--|---|-------------|
| Bezeichnung der Fahrstraßen | | | Sicherung durch Fahr- straßenhebel und Hilfssperre | Sicherung durch Fahrstraßenhebel nicht möglich. Für die Fahrstraße sind die Wei- chen-, Riegel-, Sperrsignal- und Gleissper- renhebel . . . in die Stellung + / - zu bringen. Die unterstrichenen Hebel sind durch Hilfssperren zu sichern. Bei doppel- ter Unterstreichung sind die Weichen durch Weichenschloß o. Zungensperre zu sichern. | Bemerkungen |
| von | nach | | | | |
| Oberbeisheim | Gleis 2 | f | | | |
| Spangenberg | Gleis 1 | b ₁ | | | |
| Gleis 1 | Oberbeisheim | h₁ ^{h₁ m₁} h₁ | | | |
| Gleis 2 | Spangenberg | a ₂ | | | |
| | | | | | |

(Ort, Datum)

Bahnhof

(Unterschrift)

.....
(Ort, Datum)

gez: V Hoffmann
(Unterschrift)

(Unterschrift)

Deutsche Bundesbahn

Bahnhof Melsungen

(Dienststelle)

Stw Mf Bf Malsfeld

(Dienstposten)

Verzeichnis der bei besetzten oder gesperrten Einfahrgleisen anzubringenden Hilfssperren

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------------|----------------------------------|----------------|---|
| Einfahrgleis | | | Bei besetztem oder gesperrtem Einfahrgleis sind Hilfssperren anzubringen an _____ in Grundstellung |
| Nr. | läßt Einfahrt zu aus Richtung | auf Signal | |
| 1 | Oberbeisheim | HM | Fahrstraßenhebel h^1_{m1} , e 20, ep |
| 2 | Spangenberg | A | Fahrstraßenhebel a 2 |
| 3 | Oberbeisheim Spangenberg | HM A | Fahrstraßenhebel h^1_{m3} , a 3, |
| 20 | Reiseförth | F Ausf F, G | Fahrstraßenhebel e 20, ep, h^1_{m1} , h^1_{m3} , f, g. |
| | | | |

Aufgestellt

Melsungen, den 30. 7. 1979

(Ort, Datum)

Bahnhof Melsungen

(Dienststelle)

(Unterschrift)

Genehmigt

Kassel, den 1. 8. 79

(Ort, Datum)

Betriebsamt

geg. iV *[Signature]*

(Unterschrift)

Bahnhof

Melsungen

Stellwerk

Mf

Übersicht über die Aufteilung des Dienstes auf Stellwerken

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---------------------------------|------------|---------------------------|--|--|--|---------------------------|--------------------------------|-------------|
| Stellwerk Weichen- posten | Besetzung | Beleuchten der Signale | Bedienen der | | | | | Bemerkungen |
| | | | Weichen | Signale, Fahr- straßen- hebel | a) Block- felder b) Fahr- straßen- auflösung | Fernmelde- einrichtung | Fahr- leitungs- schalter | |
| | | | | | | | | |
| Mf | 5.50-14.45 | Nm Kassel | 3, 4, 16, 17, 18, 19 20, 21, 22 23 Gs VIII Gs V Gs VI durch Fdl <u>Handweichen</u> 13 Weichenbude I 2, 8 Gs II Gs IV durch Rangierer | Fdl | Fdl | Fdl | | |

Aufgestellt

Melsungen

den 11.7.1979
(Ort, Datum)

Genehmigt

Kassel den 11.7.79
(Ort, Datum)

Bahnhof Melsungen

O. W. m.
(Unterschrift)

Betriebsamt

i. v. Hoffmann
(Unterschrift)

Bahnhof Melsungen

Stellwerk Mf

Übersicht über die Aufteilung des Dienstes auf Stellwerken

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---------------------------------|------------|---------------------------|--|--|--|---------------------------|--------------------------------|-------------|
| Stellwerk Weichen- posten | Besetzung | Beleuchten der Signale | Bedienen der | | | | | Bemerkungen |
| | | | Weichen | Signale, Fahr- straßen- hebel | a) Block- felder b) Fahr- straßen- auflösung | Fernmelde- einrichtung | Fahr- leitungs- schalter | |
| | | | durch | durch | durch | durch | durch | |
| Mf | 5.50-14.45 | Nm Kassel | 3, 4, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22 23, Gs <u>VIII</u> Gs <u>V</u> Gs <u>VI</u> durch Fdl <u>Handweichen</u> 13 Weichenbude I 2, 8 Gs <u>II</u> Gs <u>IV</u> durch Rangierer | Fdl | Fdl | Fdl | | |

Aufgestellt
Melsungen, den 11.7.1979

(Ort, Datum)

Bahnhof Melsungen

Bahnhof

(Unterschrift)

Genehmigt

Kassel, den 13.7.1979

(Ort, Datum)

Betriebsamt

gez. **Hoffmann**

(Unterschrift)