

Bb.Betriebsamt Kassel
B 3 Ba

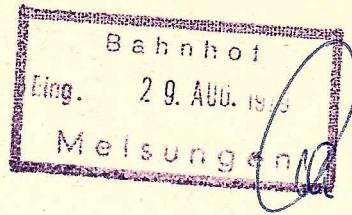
Kassel, den 28.8.79
1592

G R

Bf Melsungen

Bahnhofsbuch Malsfeld

Anl: Neues Bfs-buch Malsfeld



I Bevor wir das neu aufgestellte Bahnhofsbuch Malsfeld genehmigen können, sind noch folgende Änderungen durchzuführen:

Allgemein: Aufbau und Inhalt gemäß Ber-blatt 3 überprüfen und ggf ändern. Es fehlt der Verteilungspla für das Bfs-buch.

S. 2 Verzeichnis der Anlagen usw gemäß Ber-bl 3 neu aufstellen und ordnen,

S. 6 g) lt Übersicht der Abstellmöglichkeiten vom 1.4.79 können in Malsfeld 100 Wagen für längere Zeit und 20 Wagen für kürzere Zeit abgestellt werden,

2a) in neues Verzeichnis (Anl zum Bfsbuch) übernehmen,

S. 7 BÜ-km 86.735 ä in 86.885,

S. 8 Nachrichtennetz ist unvollständig.

Es fehlen z B Basa Ruf-Nr des Fdl 8317/33
Post Ruf-Nr " " 05601/2248

Oberbeisheim
Basa 8317/14 | Bef: Basa: 8317/79/15
Post: 05601/334 | Ersatzverbindungen Basa und Post zu den benachbarten Zmst bei Ausfall der Fs-Verbindungen
Angaben über FbUD usw.

S.10 FV § 7(1) siehe Ber-bl 3

FV § 8(2) auch Dienstschluß melden und beides fmdl,

S.11 FV § 7(3) Wegweiser nach den Bestimmungen der ZFS aufnehmen

S.12 Es fehlen die Anordnungen zu FV § 10(3) über die Bestätigung durchgeföhrter Fpl-Berichtigungen,

S.14 wie in Blei angegeben zusetzen,

neu VSS Überprüfung der techn.Einrichtungen aufnehmen,

S.17 FV § 3(13) Anschlußbahnhöfe richtigstellen(siehe auch ZFS),

S.18 FV § 12(5) Es fehlen die Zeichen des Zugmelderufs Ri Beiseförth u Gri

S.19 SBV 15.3 Besteht nach Oberbeisheim Tf-block 71 oder werden die Züge zurückgemeldet?

FV § 19(5) bei Durchfahrsträßen Abkürzungen "Si" ä in "Sig",
Neu aufnehmen Anordnungen zu VSS gemäß Ber-bl 3,

- S.21 FV § 24(4) Die Anordnungen entsprechen nicht den Weisungen in SBV 24.1
FV § 24(4) und SBV 24.1 (siehe hierzunauch Verf des BA B 3 Ba v 4.7.79) und können so nicht aufrecht erhalten werden.
- Wir haben bei der BD die Einrichtung einer neuen Fahrstraße von Oberbeisheim nach Gl 2 beantragt. Nach deren Einrichtung wäre der Text neu zu fassen. Bis dahin bleibt es bei der derzeitigen Regelung.
- Es fehlen die Anordnungen zu FV § 27(4) über Maßnahmen bei Ausfall einer Zugmeldestelle nach Dienstruhe.
- S.23 FV § 41(2) Das Fahren ohne Lotse ist nach der alten ZES auf der Strecke Malsfeld - Treysa zulässig,
Zusatz "ZFS" str. (2-mal)
- S.24 FV § 65(20) Text wie in Blei angegeben ä,
FV § 70(5) u (7) Neuer Text:
Soll ein Hilfszug während der Dienstruhe auf der Strecke Malsfeld - Treysa verkehren, ist das Zugpersonal durch Befehl Ad zu unterrichten, auf welchem Abschnitt der Dienst ruht und anzuweisen, diesen Abschnitt mit höchstens 50 km/h zu befahren. Ferner ist durch diesen Befehl vorzuschreiben, BÜ mit nicht geschlossenen Schranken mit höchstens 10 km/h zu befahren. Auf die Angabe der einzelnen BÜ wird verzichtet.
Sie Musterbefehl in der Mappe für betriebliche Unterlagen.
- FV § 92(1) Mbrh für Sperrfahrten wie in Blei angegeben ä,
- S.26/27 wurden zur Überprüfung an die Nm Kassel gesandt und gehen Ihnen noch zu.
- S.28 1. Satz str,
FV § 65(8) wie in Blei vermerkt ä.
- S.29 FV § 81(16) unter 4. u 5. ä:
Müssen ausnahmsweise Wagen vorübergehend im Gl 20 abgestellt werden, so sind im abgekuppelten Teil für je 16 Achsen eine Handbremse anzuziehen. Sind nicht genügend Handbremsen vorhanden, so ist für jede fehlende Handbremse ein doppelseitig wirkender Radvorleger aufzulegen oder es sind zwei Achsen durch Hemmschuhe nach der Talseite zu sichern. Die Lok muß nach dem Abkuppeln solange halten bleiben, bis die abgekuppelten bewegten Wagen zum Stillstand gekommen sind.
5. Zum Schutz gegen ein Ablaufen in das Streckengleis nach Beiseförth ist W 22 in die +Stellung zu legen.
letzten Satz str.

Deutsche Bundesbahn

Bahnhof Malsfeld

(Dienststelle)

(Bierstadtal)

(Dienstposten)

Verzeichnis der bei besetzten oder gesperrten Einfahrgleisen anzubringenden Hilfssperren

1	2	3	4
Einfahrgleis			Bei besetztem oder gesperrtem Einfahrgleis sind Hilfssperren anzubringen an in Grundstellung
Nr.	lässt Einfahrt zu aus Richtung	auf Signal	
1	Oberbeisheim	HM	Fahrstraßenhebel $h^1m_1, h^1m_3, e_{20}, e_N$
2	Spangenberg	F	Fahrstraßenhebel α_2
3	Oberbeisheim Spangenberg	HM F	Fahrstraßenhebel h^1m_3, α_3
20	Beiseförth	E Ausf. F, G	Fahrstraßenhebel $e_{20}, e_N, h^1m_1, h^1m_3, f, g$

Aufgestellt

Genehmigt

Meldungen; den 18. 7. 1979

(Ort, Datum)

(Ort, Datum)

Bahnhof Melungen

Grouting

Betriebsamt

(Dienststelle)

(Unterschrift)

(Unterschrift)

(Unterschrift)

Deutsche Bundesbahn

Bahnhof Malsfeld

(Dienststelle)

Stellwerk Mf

(Dienstposten)

Verzeichnis der Zugschlußstellen

Das Verzeichnis gilt für Gleisbildstellwerke nur, wenn die Einrichtungen nicht selbsttätig wirken.

Erläuterung

Das Zeichen „:/“ bedeutet, daß die Einrichtungen nur bedient werden dürfen, wenn der Zug zum Halten gekommen ist.

1	2	3	4	5	6	7
Bei der Fahrt des Zuges auf Signal	nach	Signal-Zugschlußstelle Signal auf Halt stellen oder Signalhebel zurücklegen, wenn der Zug mit Schlußsignal vorbeigefahren ist an	Fahrstraßenhebel zurücklegen, wenn der Zug am gewöhnlichen Halteplatz zum Halten gekommen oder vorbeigefahren ist an	Fahrstraße auflösen, an	Zustimmungs-empfangsfeld blocken, an	Befehl-empfangsfeld blocken, an
A	Gleis 2 — Gleis 3	Ra 10 km 89,113	•/•	•/•		
B, C	Spangenberg	Ra 10 km 89,113	Ra 10 km 89,113			
E	Gleis 20 — Oberbeisheim	Stw Mf Stw Mf	Hs 20 I Signal H	•/• —		
F, G	Oberbeisheim	Stw Mf	Signal H	—		
H II	Gleis 1 + 3 Beiselförth	Stw Mf Stw Mf	•/• Signal E	•/• Signal E		
I	Beiselförth	Stw Mf	Signal E	Signal E		

Aufgestellt

Genehmigt.

Melsungen, den 30.7.1979

(Ort, Datum)

Bahnhof Melsungen

(Dienststelle)



(Unterschrift)

Kassel, den 1.8.79

(Ort, Datum)

Betriebsamt



(Unterschrift)

Deutsche Bundesbahn

Bahnhof Malsfeld

(Dienststelle)

Stellwerk Mf

(Dienstposten)

Verzeichnis der Zugschlußstellen

Das Verzeichnis gilt für Gleisbildstellwerke nur, wenn die Einrichtungen nicht selbsttätig wirken.

Erläuterung

Das Zeichen „;/“ bedeutet, daß die Einrichtungen nur bedient werden dürfen, wenn der Zug zum Halten gekommen ist.

1	2	3	4	5	6	7
Bei der Fahrt des Zuges auf Signal	nach	Signal-Zugschlußstelle Signal auf Haltstellen oder Signalhebel zurücklegen, wenn der Zug mit Schlußsignal vorbeigefahren ist an	Fahrstraßenhebel zurücklegen, wenn der Zug am gewöhnlichen Halteplatz zum Halten gekommen oder vorbeigefahren ist an	Fahrstraße auflösen, an	Zustimmungs-empfangsfeld blocken, an	Befehlsemfangsfeld blocken, an
A	Gleis 2 Gleis 3	Ra 10 km 89,113	./.	./.		
B, C	Spangenberg	Ra 10 km 89,113	Ra 10 km 89,113			
E	Gleis 20 Oberbeisheim	Stw Mf Stw Mf	Hs 20 I Signal H	./.		
F, G	Oberbeisheim	Stw Mf	Signal H	-		
H M	Gleis 1 + 3 Beiselfürth	Stw Mf Stw Mf	./. Signal E	./. Signal E		
M	Beiselfürth	Stw Mf	Signal E	Signal E		

Aufgestellt

Genehmigt

Melsungen, den 30.7.1979

(Ort, Datum)

Bahnhof Melsungen

(Dienststelle)

(Unterschrift)

Betriebsamt

(Ort, Datum)

Kassel, den 1.8.79

Verzeichnis der Zugschlußstellen

Das Verzeichnis gilt für Gleisbildstellwerke nur, wenn die Einrichtungen nicht selbsttätig wirken.

Erläuterung

Das Zeichen „./.“ bedeutet, daß die Einrichtungen nur bedient werden dürfen, wenn der Zug zum Halten gekommen ist.

1	2	3	4	5	6	7
Bei der Fahrt des Zuges auf Signal	nach	Signal-Zugschlußstelle Signal auf Halt stellen oder Signalhebel zurücklegen, wenn der Zug mit Schlußsignal vorbeigefahren ist an	Fahrstraßenhebel zurücklegen, wenn der Zug am gewöhnlichen Halteplatz zum Halten gekommen oder vorbeigefahren ist an	Fahrstraße auflösen, an	Zustimmungs-empfangsfeld blocken, an	Befehlsemfangsfeld blocken, an
A	Gleis 2 — Gleis 3	Ra 10 km 89,113	•/•	•/•		
B, C	Spangenberg	Ra 10 km 89,113	Ra 10 km 89,113			
E	Gleis 20 — Oberbeisheim	Stw Mf — Stw Mf	Hs 20 I — Signal H	•/• —		
F, G	Oberbeisheim	Stw Mf	Signal H	—		
H M	Gleis 1 + 3 — Beiseförth	Stw Mf — Stw Mf	•/• Signal E	•/• Signal E		
M	Beiseförth	Stw Mf	Signal E	Signal E		

Aufgestellt

Genehmigt

Melsungen, den 30.7.1979

Kassel, den 1.8.79

(Ort, Datum)

(Ort, Datum)

Bahnhof Melsungen

Betriebsamt

(Dienststelle)

(Unterschrift)

(Unterschrift)

Bahnhof M A L S F E L D

Stellwerk Mf

Übersicht über die Prüfung der Fahrwege

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Fahr- weg- prüf- bezirk	auf Signal	von	nach	von	bis	durch	von	an	durch (Art d. Mldg.)	Bemerkungen
		Der Fahrweg ist zu prüfen für Zugfahrten					Das Freisein des Fahr- wegs ist zu melden			
Fdl	A ²	Span- zgen- berg	Gl 2 Gl 3	Signal M	Signal A	Fdl				
	B	Gl 1	Span- gen- berg	Zugspitze	Signal A	Fdl				
	C ²	Gl 3								
	E ²	Beise- förd	Gl 20	Signal E	Signal H	Fdl				
			über- beish.							
	F ²	Gl 2	Ober-	Zugspitze	Signal H	Fdl				
	G ²	Gl 3	beish.							
	H ²	Ober- beish.	Gl 1 Gl 3 Beisel.	Signal H	Ra 10 km 89,113	Fdl				
	I ²	Gl 20	Beise- förd	Signal M	Signal E	Fdl				

Aufgestellt

Meldungen, den 18. Juli 1979

(Ort, Datum)

Bahnhof
Ulf M
 (Unterschrift)

Genehmigt

Kassel, den 1.8.79

(Ort, Datum)

Betriebsamt

923 iV J. Schumann
 (Unterschrift)

Bahnhof MALESFILDE

Stellwerk 81

Übersicht über die Prüfung der Fahrwege

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Fahr- weg- prüf- bezirk	auf Signal	von	nach	von	bis	durch	von	an	durch (Art d. Mldg.)	Bemerkungen
Der Fahrweg ist zu prüfen für Zugfahrten										
POL	A2	Spann- gen- berg	G1 2	Signal R	Signal A	POL				
			G1 3							
	B2	Spann- gen- berg	G1 1							
	C2	G1 3								
	D2	Beize- förd.	G1 20	Signal R	Signal H	POL				
	E2	G1 2	Ober- spitze							
	F2	G1 3	beizab.							
	G2	Ober- spitze	G1 1		R2 10					
	H2	G1 3	G1 3	Signal H	RN 89, 113	POL				
	I2	G1 20	Beize- förd.	Signal M	Signal B	POL				

Aufgestellt

Melungen, den 18. Juli 1979

Genehmigt

Kassel, den 18.79

(Ort, Datum)

(Ort, Datum)

Bahnhof

(Unterschrift)

Betriebsamt

(Unterschrift)

Bahnhof..... Melsungen

Malsfeld

Helsungen

Bahnhof..... *Aelsungen*

Stellwerk „MI“

ML

Übersicht der Hilfsfahrstraßen

Aufgestellt

Aufgestellt
Meldungen, den 11.7.79

(Ort, Datum)

~~Bahnhof Melsungen~~

WEISS
Bahnhof

Dammor
Vallm

(Unterschrift)

Genehmigt

Kasse, den 13.7.79
Genehmigt

(Ort, Datum)

Betriebsamt

gly i

Betriebsamt
Hoffmann

(Unterschrift)

Deutsche Bundesbahn

Bahnhof Melsungen

(Dienststelle)

Stw Mf Bf Malsfeld

(Dienstposten)

**Verzeichnis
der bei besetzten oder gesperrten Einfahrgleisen
anzubringenden Hilfssperren**

1	2	3	4
Einfahrgleis			
Nr.	lässt Einfahrt zu aus Richtung	auf Signal	Bei besetztem oder gesperrtem Einfahrgleis sind Hilfssperren anzubringen an _____ in Grundstellung
1	Oberbeisheim	NE	Fahrstraßenhebel $h^1 m_1$, e 20, ex
2	Spangenberg	A	Fahrstraßenhebel a 2
3	Oberbeisheim Spangenberg	HM A	Fahrstraßenhebel $h^1 m_3$, a_3 ,
20	Reiseförth	B Ausf F, G	Fahrstraßenhebel e $_{20}$, ex, $h^1 m_1$, $h^1 m_3$, f, g.

Aufgestellt

Melsungen, den 30. 7. 1979

(Ort, Datum)

Bahnhof Melsungen

(Dienststelle)

(Unterschrift)

Genehmigt

Kassel, den 1.8.79

(Ort, Datum)

Betriebsamt

(Unterschrift)

Deutsche Bundesbahn

Bahnhof Welsungen

(Dienststelle)

Stv Mf Bf Halsfeld

(Dienstposten)

Verzeichnis der bei besetzten oder gesperrten Einfahrgleisen anzubringenden Hilfssperren

1	2	3	4
Einfahrgleis			
Nr.	lässt Einfahrt zu aus Richtung	auf Signal	Bei besetztem oder gesperrtem Einfahrgleis sind Hilfssperren anzubringen an _____ in Grundstellung
1	Oberbeisheim	HM	Fahrstraßenhebel $h^1 m_1$, e 20, ep
2	Spangenberg	A	Fahrstraßenhebel a 2
3	Oberbeisheim Spangenberg	HM A	Fahrstraßenhebel $h^1 m_3$, a 3 ,
20	Beiseförderth	E Ausf F, G	Fahrstraßenhebel e 20, ep, $h^1 m_1$, $h^1 m_3$, f, g.

Aufgestellt

Genehmigt

Meldungen, den 30. 7. 1979

(Ort, Datum)

(Ort, Datum)

Bahnhof Melsumgen

Dienststelle

Van der
(Unterschrift)

(Unterschrift)

Betriebsamt

ges iv Gallmann
(Unterschrift)

(Unterschrift)

Bahnhof Melsungen

Stellwerk "Mf"

Übersicht über die Aufteilung des Dienstes auf Stellwerken

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stellwerk Weichen- posten	Besetzung	Beleuchten der Signale	Weichen	Signale, Fahr- straßen- hebel	Bedienen der			Bemerkungen
					a) Block- felder	b) Fahr- straßen- auflösung	Fernmelde- einrichtung	
Mf	5.50-14.45	Nm Kassel	3, 4, 16, 17, 18, 19 20, 21, 22 23 Gs VIII Gs V Gs VI durch FdL	Fdl	Fdl	Fdl		
			<u>Handweichen</u> 13 Weichenbude I 2, 8 Gs II Gs IV durch Rangieren					

Aufgestellt

Melsungen

, den 11. 9. 1979

(Ort, Datum)

Genehmigt

Kassel den 11. 9. 1979

(Ort, Datum)

Bahnhof Melsungen

(Unterschrift)

Betriebsamt

(Unterschrift)

Übersicht über die Aufteilung des Dienstes auf Stellwerken

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stellwerk Weichen- posten	Besetzung	Beleuchten der Signale	Weichen	Signale, Fahr- straßen- hebel	Bedienen der			Bemerkungen
					a) Block- felder	b) Fahr- straßen- auflösung	Fernmelde- einrichtung	
		durch	durch	durch	durch	durch	durch	
Mf	5.50-14.45	Nm Kassel	3, 4, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22 23, Gs VIII Gs V Gs VI durch Fdl	Fdl	Fdl	Fdl		
			<u>Handweichen</u> 13 Weichenbude I 2, 8 Gs II Gs IV durch Rangierer					

Aufgestellt

Melsungen

, den 11.7.1979

(Ort, Datum)

Bahnhof Melsungen

Bahnhof

Clemm

(Unterschrift)

Genehmigt

Kassel, den 13.7.1979

(Ort, Datum)

Betriebsamt

geg iV Hoffmann

(Unterschrift)